

高速コンテナ船 [大阪・福岡～沖縄 定期航路]

乗組員採用案内



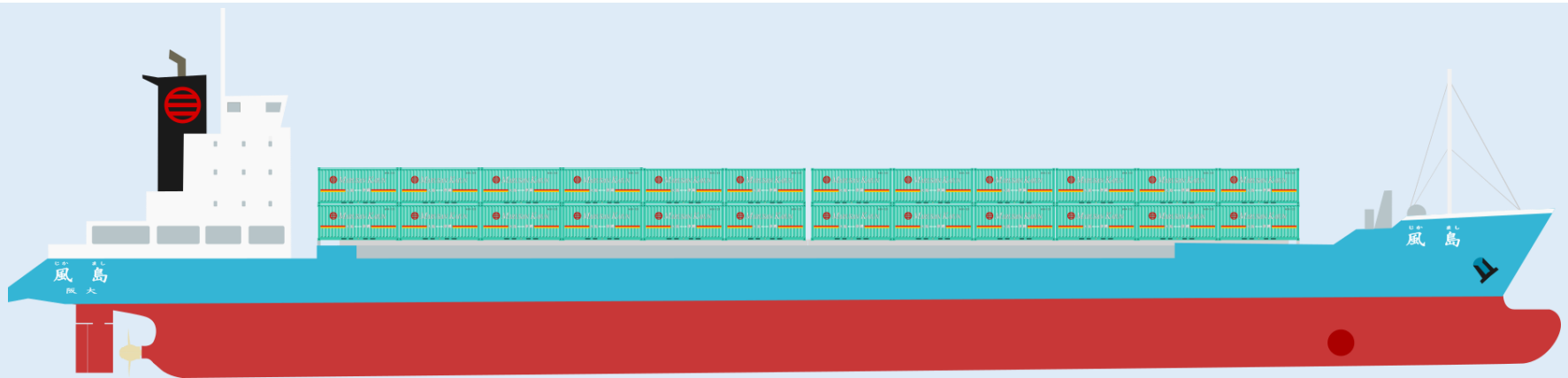
丸三海運株式会社

乗組員の採用について

高速コンテナ輸送で雑貨・食品・飲料等を沖縄に届けることにより、沖縄在住の方、ビジネス客、観光客等皆様の経済活動を支えています。

弊社のコンテナ船隊の一員として活躍していただける方を募集しています。採用に関し応募・質問等ございましたらお気軽に電話またはお問合わせフォームをご利用ください。担当者が対応いたします。

船舶管理部 直通 ☎06-6552-3108



乗組員について①

◆配乗船

配乗は高速コンテナ船「島風」、「海風」、「海邦2」または498G/T貨物船「わかなつ」のいずれかになります。

◆当社乗組員の主な出身校

東京海洋大学、東海大学、水産大学校、弓削商船高等専門学校、大島商船高等専門学校、波方海上技術短期大学校、清水海上技術短期大学校、宮古海上技術短期大学校、唐津海上技術学校、口之津海上技術学校、香川県立多度津高等学校、沖縄県立沖縄水産高等学校、福井県立若狭高等学校 等

乗組員について②

◆1隻当たりの乗組員構成

【大型船：島風、海風、海邦2】

基本的に10名での運航体制です。新卒の乗組員は各船に上乗り乗船し先輩乗組員の教育を受け経験を積んでいただきます。

[甲板部]	船長	一航士	二航士	甲板員3名
[機関部]	機関長	一機士	二機士	
[司厨部]	司厨長			

【小型船：わかなつ】

5名での運航体制です。

[甲板部]	船長	一航士	二航士
[機関部]	機関長	一機士	

船隊紹介 [大阪～沖縄 航路]

島 風 (しまかじ)

全 長:116.9m 幅: 15.1m 深さ:9.1m

総トン数:1,594t 積載重量:2,450t

積載TEU:248本(内冷凍コンテナ40本)

主 機 関:阪神内燃機 5,920KW (8,080PS)

航海速力:19.8 節 竣 工:2021年7月



海 風 (うみかじ)

全 長:116.6m 幅: 15.1m 深さ:8.6m

総トン数:1,682t 積載重量:2,450t

積載TEU:248本(内冷凍コンテナ40本)

主 機 関:阪神内燃機 5,200KW (7,070PS)

航海速力:19.0 節 竣 工:2018年1月

船隊紹介 [福岡～沖縄航路]

海邦2 (かいほうつー)

全 長:108.6m 幅:14.6m 深さ:8.3m

総トン数:1,445t 積載重量:2,220t

積載TEU:213本(内冷凍コンテナ28本)

主機関:阪神内燃機 5,200KW(7,070PS)

航海速力:19.0節 竣工:2014年10月



なは2 (なはつー)

全 長:99.5m 幅:14.2m 深さ:8.3m

総トン数:1,141t 積載重量:2,114t

積載TEU:184本(内冷凍コンテナ26本)

主機関:阪神内燃機 5,200KW(7,070PS)

航海速力:18.6節 竣工:2012年11月



運航スケジュールについて①

定期航路ですので【大阪～沖縄】もしくは【福岡～沖縄】の往復になります。
大阪航路は週に1回、福岡航路は隔週に1回、停泊日があります。

例) 大阪航路のスケジュール 2022年12月「島風」の場合

日	月	火	水	木	金	土
				1 【大阪】 出	2 →航海→	3 【沖縄】 入 出
4 →航海→	5 【大阪】 入/停泊	6 【大阪】 出	7 →航海→	8 【沖縄】 入 出	9 →航海→	10 【大阪】 入 出
11 →航海→	12 【沖縄】 入/出	13 →航海→	14 【大阪】 入/停泊	15 【大阪】 出	16 →航海→	17 【沖縄】 入 出
18 →航海→	19 【大阪】 入/停泊	20 【大阪】 出	21 →航海→	22 【沖縄】 入 出	23 →航海→	24 【大阪】 入 出
25 →航海→	26 【沖縄】 入/出	27 →航海→	28 【大阪】 入/停泊	29 停泊	30 停泊	31 停泊

※28日揚荷役後、1月7日沖縄向け出航まで大阪の岸壁に停泊

運航スケジュールについて②

年末年始、GW、お盆は営業所が休みになりますので、船もドック入りでなければ運航停止し数日間の船休みがあります。

また、航程は下記の通りになります。

- 大阪～沖縄 約660海里 航海速力約19節 航海時間38時間
- 博多～沖縄 約510海里 航海速力約19節 航海時間30時間



船内紹介[甲板]



船 橋



荷役後ハッチカバー清掃



マスト整備



ハッチカバー塗装作業



ハッチカバー錆打ち



ドック出渠後海上試運転

船内紹介[機関]



主機 (阪神 8S35MC7/8080PS)



5翼可変ピッチプロペラ



監視室



工作室



清浄機整備



掃気室掃除

船内紹介[諸室]

■ 船室

液晶テレビ(32型、地デジオートチューナー付)
BDレコーダー、冷凍冷蔵庫(120L)、洗面台完備
また、各階にはシャワー室、洗濯機、乾燥機を
設置しています。



■ 娯楽室

島風・海風の娯楽室には43型大型テレビや
マッサージ機があり、ゆっくりと体を休めること
ができます。運動器具もある船もあり、トレーニ
ングされる方もいます。



船内紹介[諸室]

■喫煙室

船内に喫煙室を設け分煙対策を進めています。
喫煙者には喫煙室の利用をお願いしており、
非喫煙者の方は副流煙を吸う心配がありません。



福利厚生用WiFi ■

社船全船各階にネット接続できる環境を構築しており、データ通信量を気にせずネットを楽しめます。また、食堂には65型4Kスマートテレビを設置しており、大画面で動画を楽しめます。

船内紹介[食事]

船内生活において楽しみ1つであるのが食事です。
弊社では専属の司厨長が健康に留意しバランスの取れた食事を提供します。



営業所・ヤード紹介

【南港営業所】

岸壁場所:大阪南港E岸壁 (大阪市住之江区)

周辺施設:スーパー、ショッピングモール、コンビニ、
家電量販店、スーパー銭湯



【福岡営業所】

岸壁場所:アイランドシティ2号岸壁(福岡市東区みなと香椎)

周辺施設:スーパー、イオンモール香椎浜店、コンビニ
スーパー銭湯

【沖縄営業所】

岸壁場所:浦添ふ頭(沖縄県浦添市西洲)

周辺施設:スーパー、サンエー浦添西海岸PARCO CITY、
コンビニ、ホームセンター、家電量販店等



営業所・ヤード紹介【大阪南港営業所】

■大阪での仕事内容

南港では主に空コンテナの陸揚げ及びお客様から集めた荷物を積込みます。入港後、荷役を開始し荷役完了後出航(夕方)になります。

本船作業は各所の整備や荷役時はハッチカバーの開閉作業やハッチカバーの掃除を行います。

停泊日は通常であれば午前中は作業をして午後から休憩時間に入ります。

ヤード及び荷役風景



営業所・ヤード紹介 【福岡営業所】

■福岡での仕事内容

福岡では大阪と同様、主に空コンテナの陸揚げ及びお客様から集めた荷物を積込みます。入港後、荷役を開始し荷役完了後出航(夕方)になります。

本船作業は各所の整備作業や荷役時はハッチカバーの開閉作業やハッチカバーの掃除を行います。

停泊日は通常であれば午前中は作業をして、午後から休憩時間に入ります。

ヤード及び荷役風景



営業所・ヤード紹介 【沖縄営業所】

■沖縄での仕事内容

沖縄では大阪や福岡で積載したコンテナの荷揚げをし空コンテナの搭載を行います。入港後、荷役を開始し荷役完了後出航(夕方)になります。

本船作業は荷役時のハッチカバーの開閉作業やハッチカバーの掃除を行います。場合によっては整備作業も行います。

沖縄では朝入港しその日の夕方に出港、大阪又は福岡に戻ります。

入港風景



ヤード及び荷役風景①



ヤード及び接岸風景②



Q & A ①

● 乗船サイクルは何日ですか？

○ 乗船約90日・休暇約30日のサイクルです。年間休日は110日の付与になります。

● 上陸できる機会がありますか？

○ 各所寄港時は休憩時間に個人の買い物をすることが可能です。自転車と乗組員専用の社用車がありどちらも利用できます。タクシーを使う必要もありません。

● 乗組員は荷役作業をしますか？

○ 荷役作業は荷役会社がします。乗組員はハッチカバーの開閉・掃除、オンデッキ搭載コンテナの連結金物の設置やラッシング作業をしていただきます。乗組員には手当としてラッシング作業代が支給されます。

Q & A ②

- 停泊日(大阪・福岡)はどのようなスケジュールですか？
- 通常9時ごろ入港し午前中は整備作業をします。午後から各自休息に入れます。

- 海技免状は必要ですか？
- 無くても大丈夫ですが取得されていることが望ましいです。入社されてから取得したり上級免状を目指す方もおり、会社としても上級免状取得を推奨しています。

- 島風(しまかじ)・海風(うみかじ)の船名の由来はなんですか？
- 沖縄では“風”を“かじ”と呼ぶことから命名されました。

乗組員の声



沖縄定期航路なので台風シーズンや冬場は多少の時化でも走るので正直しんどい時もあります。

ですが、自分が住んでいる沖縄へ物資を届ける使命感を持って安全航行に取り組んでおり、やりがいを感じています。

船舶管理部が毎航海ごとに訪船してくれるので、気づいたところや要望など言いやすく、フィードバックも早いです。

また、急病時には病院へ送迎もしてくれるので、安心です。



買物などで上陸できる機会が毎回あるので気分転換ができます。また、泊まりの日は個人の休息時間でランニングや筋トレ、テレビを見たりと有意義に時間を使っています。



乗組員の声



自宅からの荷物や通販等で購入したものは、希望の営業所着けにしておけば寄港時に受取りができるので、乗船中に欲しいものがあったとしても気軽に利用できるのを助かっています。

各ヤードには乗組員専用のコンテナ倉庫があり、下船時には自分の荷物の保管ができます。乗下船時は最低限の荷物で帰省、移動できるので煩わしくありません。



2サイクルの主機は初めてだったのですが、ベテランから若手と幅広い船員がおり、いろんな視点から教えていただけるので心配はありません。